



FICHA TÉCNICA

LÍQUIDO DE FRENOS

D.O.T. - 4



LIQUIDO DE FRENOS DOT 4 ABS SINTETICO 100%

Es un líquido para frenos del tipo DOT cuatro de última generación, aditivado convenientemente con productos de máxima calidad para los nuevos sistemas de freno A.B.S.

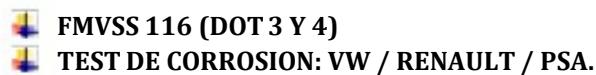
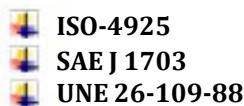
Está recomendado incluso para las motocicletas de 4 tiempos de las más altas prestaciones.

Garantiza un perfecto funcionamiento en todas las condiciones de utilización.

VENTAJAS

- Excelentes propiedades lubricantes y anti-desgaste.
- Gran resistencia al envejecimiento.
- Buena protección interna contra la corrosión.
- Utilizable en todas las condiciones de uso y estacionarias.
- Aumenta el periodo de cambio del líquido y por consiguiente reduce el costo de mantenimiento.

NIVEL DE CALIDAD



SEGURIDAD E HIGIENE

Las fichas de Seguridad están disponibles bajo petición y deberían ser consultadas para tener una información más apropiada. La compañía no será responsable de los daños causados por el mal uso, o en caso de que no se adopten las precauciones especificadas.

PRESENTACION

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| □ Contenedor de 1000 litros. | □ Garrafa de 20 litros. |
| □ Bidón de 200 litros. | □ Envase de 500 cc. |
| □ Bidón de 50 litros. | |



PROPIEDADES FISICO-QUIMICAS HABITUALES

TIPO DE ANALISIS	RESULTADOS
Aspecto	Líquido claro, sin materiales en suspensión
Densidad (20°C), kg/m3	1053 - 1073
Aqua, % máximo	0,06-0,09
pH	7,4-8,2
Efecto sobre caucho sbr (70h,120°C) % máx.	10
Punto de ebullición (a refluo en equilibrio) °C, Seco mínimo	267
Punto de ebullición (a refluo en equilibrio) 2% de agua mínimo	195
Punto de ebullición (a refluo en equilibrio) °C, en agua mínimo	168
Viscosidad cinemática máx. cSt - 40°C	900-1200
Viscosidad cinemática mín. cSt 40°C	6,5-8,5
Viscosidad cinemática mín. cSt 100°C	2,0-2,4

Los datos proporcionados están basados en ensayos estándar bajo condiciones de laboratorio y sirven únicamente como una guía. Esta ficha técnica y la información que contiene se considera exacta en la fecha de su impresión.

