

Mobil Delvac MX 15W-40

Lubricante para motores diésel pesados

Descripción del Producto

Mobil Delvac MX 15W-40 es un aceite de muy alto rendimiento que proporciona una excelente lubricación a los motores diésel pesados, incrementando su vida útil. Como resultado, este producto cumple o excede con la mayoría de las especificaciones de los fabricantes de motores americanos y europeos, siendo adecuado en un amplio rango de aplicaciones.

Su avanzada formulación química ofrece un insuperable rendimiento en motores modernos diésel de bajas emisiones, así como en motores más antiguos que operan con combustible de bajo o alto contenido de azufre. Mobil Delvac MX 15W-40 combina una mezcla de aceites base de alta calidad con un sistema de aditivos equilibrado, ofreciendo un control superior del espesamiento del aceite debido a la formación de hollín y a las elevadas temperaturas, así como una insuperable resistencia a la oxidación, corrosión y formación de depósitos a altas temperaturas.

Propiedades y Beneficios Potenciales

Propiedades	Beneficios Potenciales
Alta estabilidad térmica y frente a la oxidación	Menor formación de lodos y depósitos a altas temperaturas, así como una mayor vida útil del aceite
TBN elevado	Mayor control de la formación de depósitos y neutralización de ácidos
Estabilidad frente al cizallamiento	Retiene la viscosidad durante toda su vida útil, protegiendo el motor frente al desgaste
Excelentes propiedades a baja temperatura	Rápida lubricación durante los arranques en frío, reduciendo el desgaste del motor
Compatibilidad con elastómeros	Prolonga la vida útil de las juntas y retenes
Producto multifuncional	Cumple con las especificaciones de los principales fabricantes de vehículos, permitiendo la utilización de un solo aceite en flotas mixtas

Todas las marcas utilizadas en el presente documento son marcas registradas de ExxonMobil Corporation o una de sus subsidiarias a no ser que se especifique lo contrario. Las características físicas han sido obtenidas según las tolerancias de la producción y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal es de esperar que se generen variaciones que no afectan al rendimiento del producto. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Para obtener más información, comuníquese con el Departamento Técnico de Mobil en España en la dirección de correo electrónico serv.tecnico@es.moovelub.com, o visite www.mobil.moovelub.es. Este producto no debe utilizarse para otros propósitos distintos a los recomendados. Al deshacerse del producto usado, siga las normativas medioambientales correspondientes. ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

Aplicaciones

Mobil Delvac MX 15W-40 está recomendado por ExxonMobil para su uso en las siguientes aplicaciones:

- Motores diésel turboalimentados o de aspiración natural fabricados por los principales constructores americanos, europeos y japoneses.
- Vehículos para transporte de mercancías pesados y ligeros, en recorridos de larga distancia o en reparto.
- Maquinaria de obra pública, minería, explotación de canteras y agricultura.
- Flotas mixtas.

Especificaciones y Homologaciones

Mobil Delvac MX 15W-40 cuenta con las siguientes homologaciones:

Mack EO-M Plus, EO-N

MB-Approval 228.3

MTU Oil Category 2

Renault Trucks RLD-2

Volvo VDS-3

Avtodiesel YaMZ-6-12

Mobil Delvac MX 15W-40 cumple o excede las siguientes especificaciones:

API CI-4, CH-4, SL, SJ, CG-4, CF-4, CF

ACEA E7, A2, B2

Caterpillar ECF-2

ISUZU DEO (con/sin DPD)

Todas las marcas utilizadas en el presente documento son marcas registradas de ExxonMobil Corporation o una de sus subsidiarias a no ser que se especifique lo contrario. Las características físicas han sido obtenidas según las tolerancias de la producción y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal es de esperar que se generen variaciones que no afectan al rendimiento del producto. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Para obtener más información, comuníquese con el Departamento Técnico de Mobil en España en la dirección de correo electrónico serv.tecnico@es.moovelub.com, o visite www.mobil.moovelub.es. Este producto no debe utilizarse para otros propósitos distintos a los recomendados. Al deshacerse del producto usado, siga las normativas medioambientales correspondientes. ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

Mobil Delvac MX 15W-40 está recomendado por ExxonMobil para aplicaciones que requieran:

Cummins CES 20076, 20077, 20071, 20072

Detroit 7SE 270 (4 tiempos)

Mack EO-M

Renault Trucks RLD

Volvo VDS-2

MAN M3275-1

Características Físicas

Mobil Delvac MX 15W-40	
Grado SAE	15W-40
Cenizas sulfatadas, % en masa, ASTM D874	1,1
Punto de inflamación COC, °C, ASTMD92	0,88
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASMTD445	14,5
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm ² /s, ASMTD445	106
Punto de congelación, °C, ASTMD97	-30
TBN, mgKOH/g, ASTMD2896	10
Índice de viscosidad, ASTM D2270	140
Densidad a 15,6 °C, g/ml, ASTMD4052	0,88

Todas las marcas utilizadas en el presente documento son marcas registradas de ExxonMobil Corporation o una de sus subsidiarias a no ser que se especifique lo contrario. Las características físicas han sido obtenidas según las tolerancias de la producción y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal es de esperar que se generen variaciones que no afectan al rendimiento del producto. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Para obtener más información, comuníquese con el Departamento Técnico de Mobil en España en la dirección de correo electrónico serv.tecnico@es.moovelub.com, o visite www.mobil.moovelub.es. Este producto no debe utilizarse para otros propósitos distintos a los recomendados. Al deshacerse del producto usado, siga las normativas medioambientales correspondientes. ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

Seguridad y Salud

En base a la información disponible, no es de esperar que este producto cause efectos adversos en la salud mientras se utilice en las aplicaciones a las que está destinado. Refiérase a la ficha de datos de seguridad para más información relacionada con los aspectos de seguridad del producto en www.msds.exxonmobil.com o póngase en contacto con nuestro centro de atención al cliente.

Todas las marcas utilizadas en el presente documento son marcas registradas de ExxonMobil Corporation o una de sus subsidiarias a no ser que se especifique lo contrario. Las características físicas han sido obtenidas según las tolerancias de la producción y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal es de esperar que se generen variaciones que no afectan al rendimiento del producto. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

Para obtener más información, comuníquese con el Departamento Técnico de Mobil en España en la dirección de correo electrónico serv.tecnico@es.moovelub.com, o visite www.mobil.moovelub.es. Este producto no debe utilizarse para otros propósitos distintos a los recomendados. Al deshacerse del producto usado, siga las normativas medioambientales correspondientes. ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.